

# INTERNATIONALE MEETBRIEF(1969) INTERNATIONAL TONNAGE CERTIFICATE (1969)

AFGEGEVEN KRACHTENS DE MEETBRIEVENWET 1981, (STB. 122) EN DE DAAROP BERUSTENDE BEPALINGEN,  
OVEREENKOMSTIG DE VOORSCHRIFTEN VAN HET INTERNATIONAAL VERDRAG BETREFFENDE DE METING VAN  
SCHEPEN, 1969, MET BIJLAGEN

ISSUED ACCORDING TO THE REGULATIONS OF THE  
INTERNATIONAL CONVENTION ON TONNAGE MEASUREMENT OF SHIPS, 1969, AND THE ANNEXES

NAMENS DE REGERING VAN HET  
under the authority of the Government of the



## KONINKRIJK DER NEDERLANDEN KINGDOM OF THE NETHERLANDS

WAARVOOR HET VERDRAG INWERKING IS GETREDEN OP 18 JULI 1982,  
DOOR DE INSPECTEUR-GENERAAL,

for which the Convention came into force on 8<sup>th</sup> July, 1982, by the Inspecteur-General

by GERMANISCHER LLOYD

NAAM VAN HET SCHIP Name of Ship	ROEPNAAM Distinctive Number or Letters	THUISHAVEN Port of Registry	DATUM*) Date*)
FRISIAN RIVER	PHJH	Sneek	2006-11-25

\*)DATUM WAAROP DE KIEL IS GELEGD OF WAAROP HET SCHIP ZICH IN EEN SOORTGELIJK STADIUM VAN AANBOUW BEVOND (ARTIKEL 1, LETTER I,  
VAN DE MEETBRIEVENWET 1981) OF DE DATUM WAAROP HET SCHIP VERANDERINGEN OF WIJZIGINGEN VAN BELANGRIJKE AARD HEEFT  
ONDERGAAN (ARTIKEL 4, EERSTE LID, LETTER A, ONDER 2 VAN DE MEETBRIEVENWET 1981).

Date on which the keel was laid or the ship was at a similar stage of construction [Article 2(6)], or date on which the ship underwent alterations or modifications of a major character [Article 3-(2)(b)], as appropriate.

### HOOFDAFMETINGEN – MAIN DIMENSIONS

LENGTE (ARTIKEL 1, LETTER N VAN DE MEETBRIEVENWET 1981) Length [Article 2 (8)]	BREEDTE (ARTIKEL 1, LETTER C, VAN DE REGELING METINGSVOORSCHRIFTEN) Breadth [Regulation 2 (3)]	HOLTE NAAR DE MAL MIDSCHEPS TOT HET BOVENDEK (ARTIKEL 1, LETTER B, VAN DE REGELING METINGSVOORSCHRIFTEN) Moulded Depth amidships to Upper Deck [(Regulation 2 (2))]
83.44 m	11.42 m	5.85 m

DE TONNAGES VAN HET SCHIP ZIJN: -THE TONNAGES OF THE SHIP ARE:

BRUTO-TONNAGE – GROSS TONNAGE 1862

NETTO-TONNAGE – NET TONNAGE 920

ONDERGETEKENDE VERKLAART DAT DE TONNAGES VAN DIT SCHIP ZIJN VASTGESTELD OVEREENKOMSTIG DE  
VOORSCHRIFTEN VAN HET INTERNATIONAAL VERDRAG BETREFFENDE DE METING VAN SCHEPEN, 1969, MET  
BIJLAGEN :

This is to certify that the tonnages of this ship have been determined in accordance with the provisions of the International Convention on Tonnage Measurement of  
Ships, 1969.

IWW BIJZ 010

Issued at Hamburg the 12<sup>th</sup> day of April, 2013



Germanischer Lloyd

*Georg Uerlich*  
Georg Uerlich

*Torsten Krause*  
Torsten Krause

**RUIMTEN BEGREPEN IN DE TONNAGE**  
SPACES INCLUDED IN TONNAGE

BRUTO - TONNAGE GROSS TONNAGE			NETTO - TONNAGE NET TONNAGE		
BENAMING RUIMTE NAME OF SPACE	PLAATS LOCATION	LENGTE LENGTH (m)	BENAMING RUIMTE NAME OF SPACE	PLAATS LOCATION	LENGTE LENGTH (m)
Underdeck	---	---	Cargo Hold	26 - 119	56.20
Funnel	10 - 16	3.90			
Bridge	16 - 25	4.90			
Trunk	119 - 126	4.20			
Entr. Forecastle	126 - 128	1.50			
Entr. Forecastle	133 - 135	1.00			
			<p align="center">AANTAL PASSAGIERS (Artikel 5, eerste lid van de regeling Metingsvoorschriften) NUMBER OF PASSENGERS (Regulation 4(1))</p> <p>AANTAL PASSAGIERS IN HUTTEN MET NIET MEER DAN 8 KOOIEN: Number of passengers in cabins with not more than 8 berths</p> <p>AANTAL OVERIGE PASSAGIERS: Number of other passengers</p>		
<p align="center">NIET IN DE TONNAGE BEGREPEN RUIMTEN (Artikel 1, letter e, van de regeling Metingsvoorschriften): EXCLUDED SPACES (Regulation 2(5))</p> <p>EEN (*) MOET WORDEN GEPLAATST ACHTER DE HIERBOVEN VERMELDE RUIMTEN, DIE ZOWEL DE INGESLOTEN RUIMTEN, ALS DE "NIET IN DE TONNAGE BEGREPEN RUIMTEN" OMVATTEN An asterisk (*) should be added to those spaces listed above which comprise both enclosed and excluded spaces.</p>			<p align="center">DIEPGANG NAAR DE MAL (Artikel 5, tweede lid, van de regeling Metingsvoorschriften): MOULDED DRAUGHT (Regulation 4(2))</p> <p align="center">4.26 m</p>		
<p>DATUM EN PLAATS VAN VOORLAATSTE METING: Date and place of original measurement</p>			<p align="center">7<sup>th</sup> December, 2007</p>		
<p>DATUM EN PLAATS VAN VOORLAATSTE METING: Date and place of last previous remeasurement</p>					
<p>OPMERKINGEN -REMARKS:</p>					